



# Honda VTR 1000 SP1



## Úpravy:

Laminátové kapoty, carbonové kryty rámu, kryt řetězu, "ploutvička", racing plexi, gripy DOMINO, rychloupínací šrouby na kapoty.

## Elektroinstalace:

Telemetrie AIM Mychon 3 Gold, rychlořazení a Power commander PC III USB od Dynojetu.

## Motor:

Kompletní titanový výfukový systém ARROW, vzduchový filtr K&N, carbonové potrubí k airboxu,

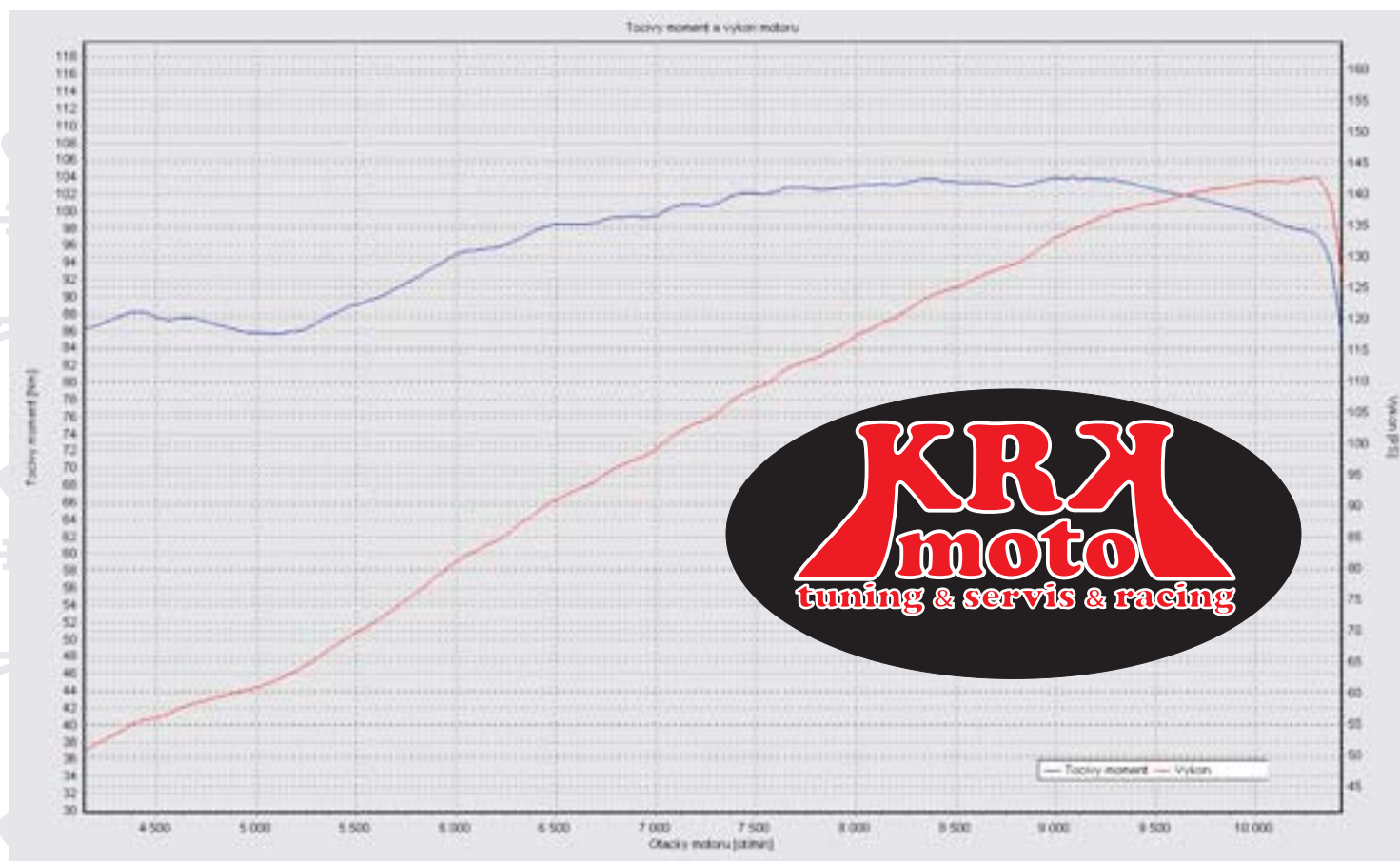
## Podvozek:

Zadní tlumič OHLINS, tlumič řízení OHLINS, plně stavitelné přepákování LUCAS.





Údaje udávané výrobcem: **Točivý moment 101 Nm při 8.000 ot./min.**  
**Výkon 135 Ps (99kw) při 10.000 ot./min.**



**Výsledek: Točivý moment 104,97 Nm při 9.090 ot./min Výkon 143,79 PS při 10.300 ot./min**

