

KAWASAKI ZX 10 R



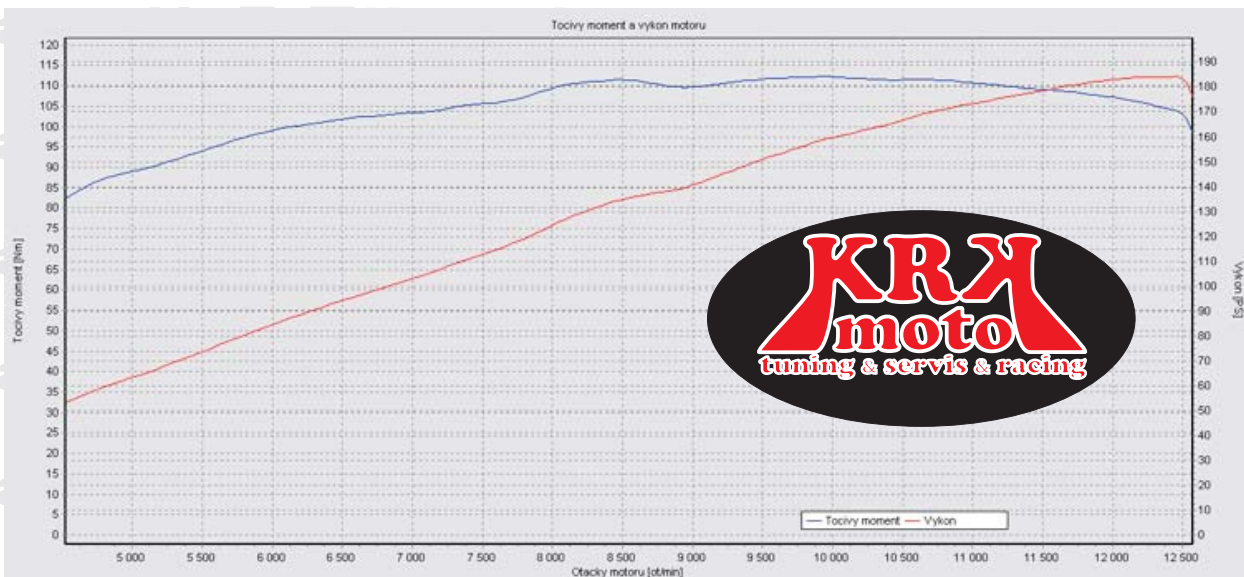
Úpravy vzhledu - Jan Halbich:

Karbonové kryty rámu, zadní vidlice ,víka motoru.....



Motor:

Výfukový systém Akrapovič, K&N filtr, odpojená přívěra, Power commander, rychlořazení od Dynojetu.



Výsledek: **Točivý moment 112,24Nm při 9965ot/min.**

Výkon 184,21Ps při 12450ot/min.

Naměřené hodnoty sériového motocyklu dle LKM TUNING 166 PS (122,0kw) při 11 800 ot./min
106,1Nm (10,8mpk) při 8 200 ot./min

