

SUZUKI GSXR 1000 K5



Úpravy vzhledu:

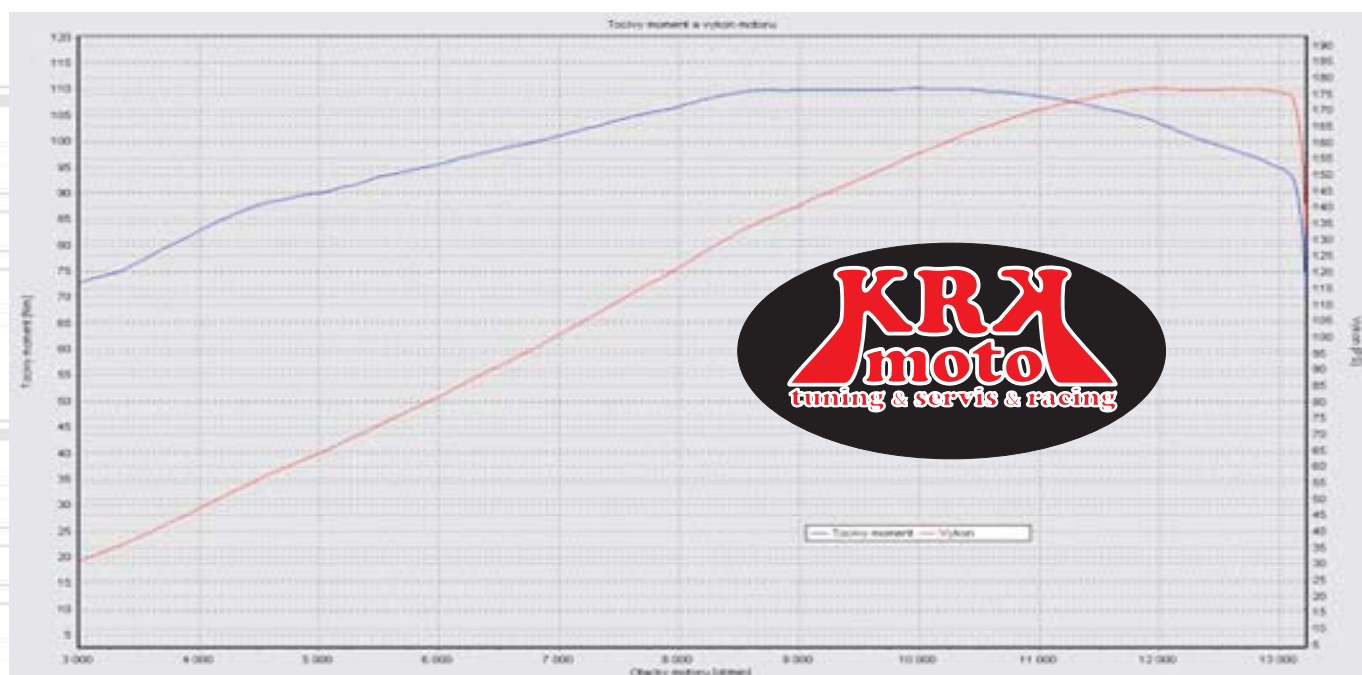
Karbonové kryty rámu, nádrže, zadní vidlice - MOTOFORZA, laminátové kapoty



Motor:

Koncovka výfuku COBRA MOTO GP replica, K&N filtr, odpojená přívěra.

Naše měření



Výsledek: **Táčivý moment 111Nm při 9950ot/min.**

Výkon 177Ps při 12050ot/min.

Naměřené hodnoty sériového motocyklu dle LKM TUNING 168 PS (123,5kw) při 11 200 ot./min

106,1Nm (10,8mpk) při 9 000 ot./min

